首都圏中央連絡自動車道
古和地区附帯工工事

設　計　図

令和　７年　１月

東日本高速道路株式会社 関東支社
千　葉　工　事　事　務　所

首都圏中央連絡自動車道
古和地区附帯工工事

設　計　図
（共 通 編）

令和　７年　１月

東日本高速道路株式会社 関東支社
千　葉　工　事　事　務　所

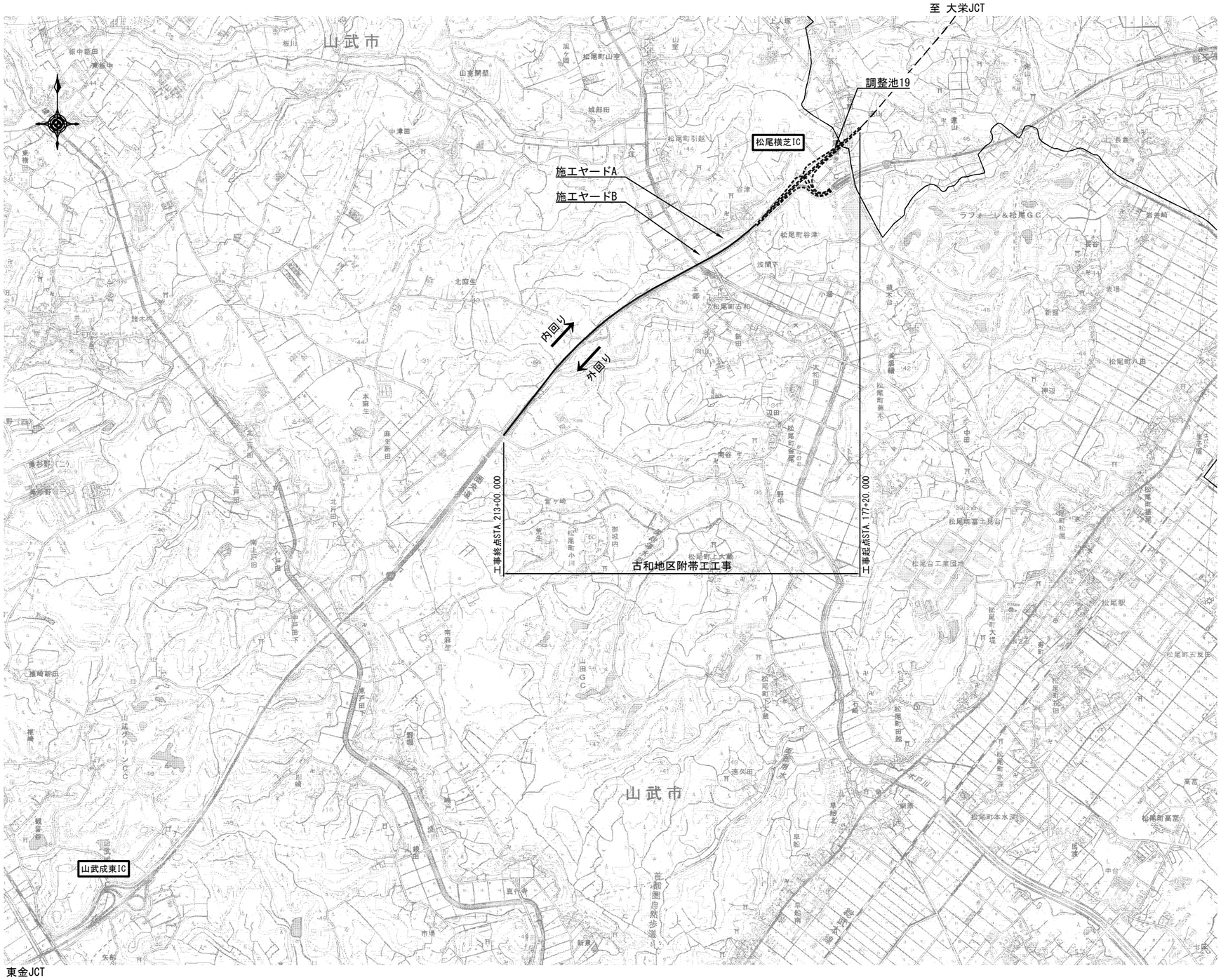
目 次
共 通 編

１．位置図	１	
２．路線図	２	
３．数量総括表	３	
４．全体平面図(1)～(5)	４	～　８
５．土砂運搬経路図	９	
６．部分使用箇所	10	
７．交通保安要員配置図(1)～(4)	11	～　14
８．規制図(1)～(3)(参考図)	15	～　17
９．泥落とし装置・沈砂池(参考図)	18	
１０．試掘工(参考図)	19	～　20

首都圏中央連絡自動車道
古和地区附帯工工事

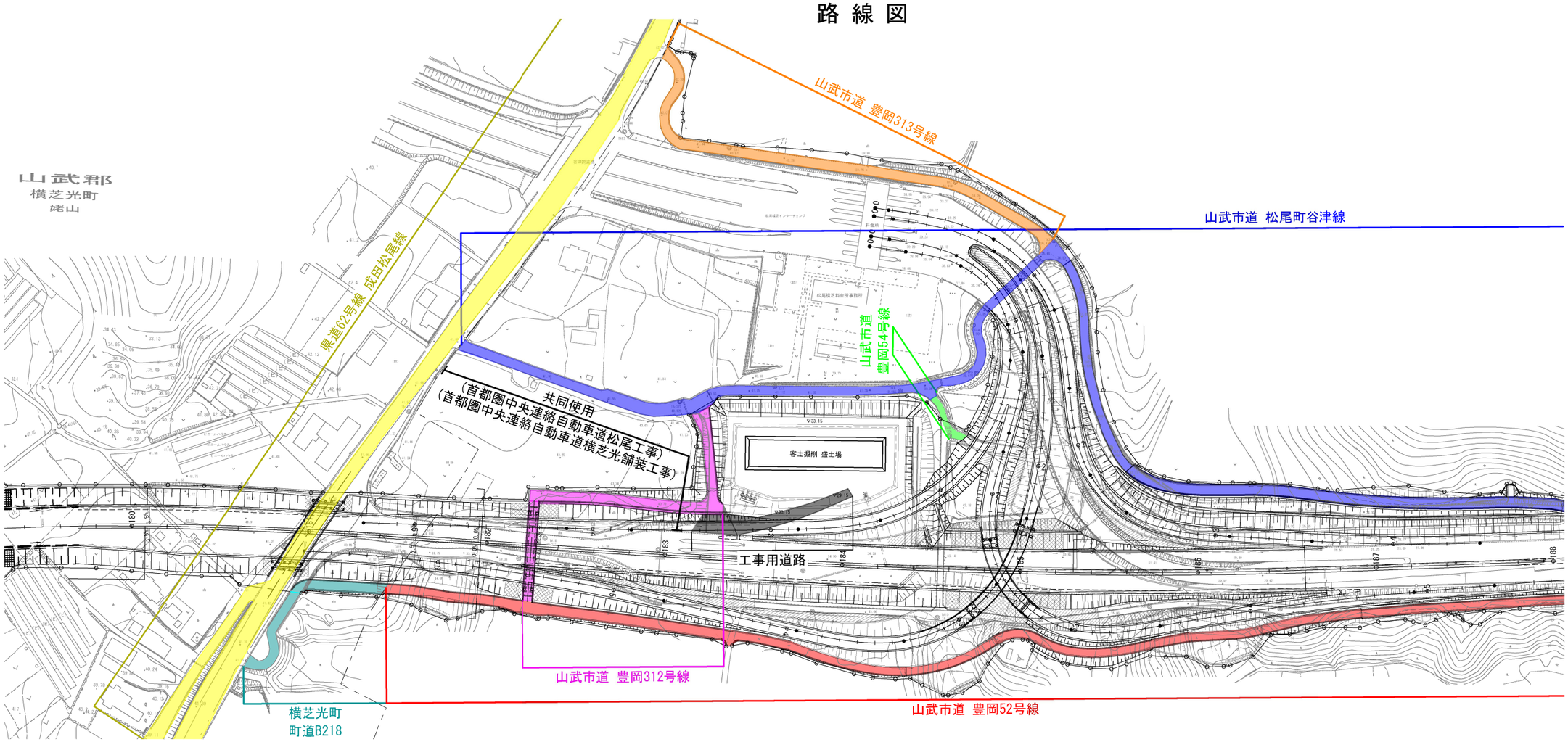
位　置　図

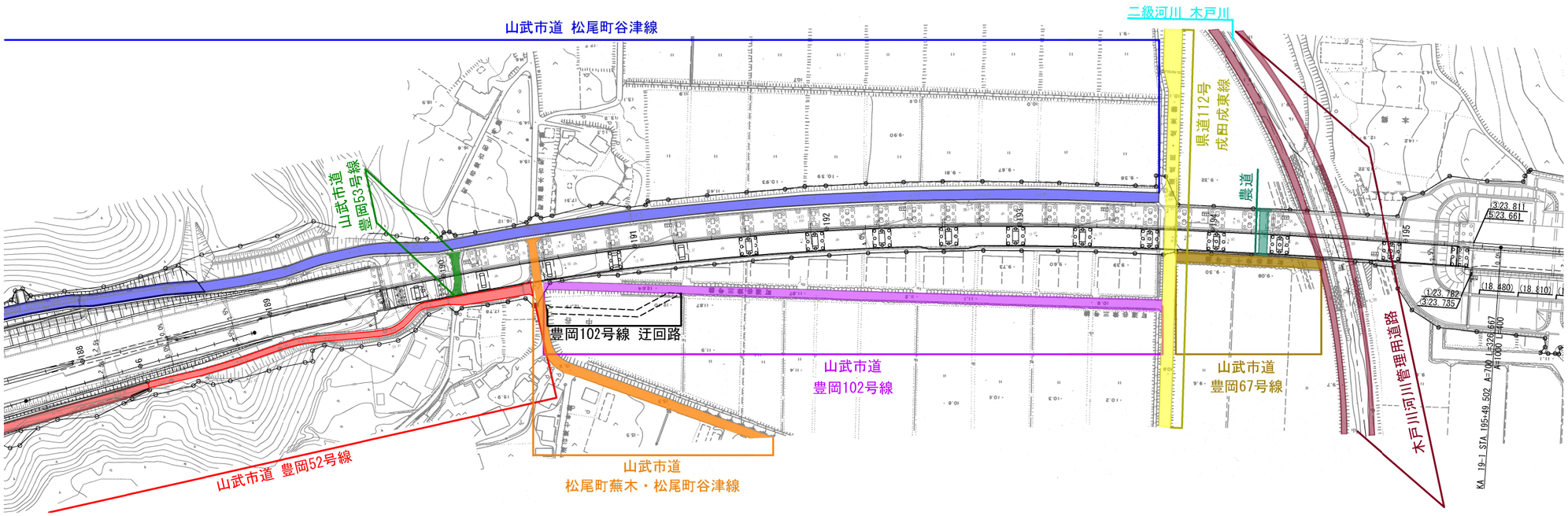
縮尺　1:30000



首都圏中央連絡自動車道 古和地区附帯工工事			
図面の種類	位　置　図		
縮　尺	図示	図面番号	1 ／ 20
設計会社名	株式会社 パートナーズ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千 葉 工 事 事 務 所		

路 線 図





首都圏中央連絡自動車道 古和地区附帯工工事			
図面の種類	路線図 （参考図）		
縮　尺	1:2500	図面番号	2 ／ 20
設計会社名	株式会社 パートナーズ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千 葉 工 事 事 務 所		

数量総括表
（共通編）

番号	場所	項目番号	2-(3)			4-(19)	5-(1)																		
		項目	客土掘削			ふとんかご工	用排水溝																		
			土砂B1	土砂B2	耕土	1.2m･0.5m･2.0m･13cm	Ds-PuL -0.30-0.30	Ds-PuL -0.45-0.45	Ds-PuL -0.60-0.60	Ds-PuL- 0.80-0.80 (F)	Ds-PuL(CH2) -0.30-0.30	Ds-PuL(CH2) -0.40-0.40	Ds-PuL(4) -0.30-0.30	Ds-PuL(4) -0.40-0.40	Ds-PuL(5) -0.80-0.60 (F)	Ds-PuL(5) -0.80-0.80 (F)	Ds-PuL(5) -1.10-0.90 (F)	Ds-Bf -0.30-0.20	Ds-PuL(GL) -0.80-0.90 (K)	Ds-K(1)-Bf -0.30-0.20(5)	Ds-Vs -0.30-0.20 (F)	Ds-Vs -0.80-0.64 (F)	柵渠A型 -1.00-1.00	PCV(1)-0.24	PCV(CH2)-0.30
			m3	m3	m3	枚	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m
1	施工ヤードA		2,672.1	686.8	1,402.1		28.3			5.5	8.9	23.3	202.5		34.2	11.7	291.7	302.6	16.0		12.8	14.5	23.6		8.9
2	施工ヤードB		116.3	3,939.3	1,008.7			9.0	38.3				74.7	41.7						1.2				1.8	
3	調整池					15																			
	合計		2,788.4	4,626.1	2,410.8	15	28.3	9.0	38.3	5.5	8.9	23.3	277.2	41.7	34.2	11.7	291.7	302.6	16.0	1.2	12.8	14.5	23.6	1.8	8.9

番号	場所	項目番号	5-(1)									5-(2)						5-(3)							
		項目	用排水溝									用排水管						集水ます							
																		TypeA			TypeB	TypeD	TypeE	TypeF	
			PCV(CH2)-0.40	PCV(4)-0.30	PCV(4)-0.40	PCV(5)-0.80	PCV(5)-1.10	Dv-Bf -0.25-0.175(5)	Ds-PuL- 0.30-0.30 -0.40～1.10 (F)	Ds-PuL- 0.30-0.30 -0.40～1.30 (F)	Ds-PuL- 0.60-0.80 -1.40～2.10 (F)	P(Po-A)･1･φ 0.80(Sd-B)	P(Po-B)･φ 0.50	P(Po-B) -φ0.60 (Sd-B)	P(Po-B) -φ0.80 (Sd-B)	P-Bx -φ0.80(F)	給水管 VPφ50	Dc-0.50- 0.50-0.50	Dc-0.50- 0.50-0.60	Dc^(D)-0.50 -0.50-0.50	Dc^(D)-0.60 -0.60-0.60	Dc^-0.80- 0.80-0.80	Dc-1.00 -1.00-1.10	Dc^(D)-1.00 -1.00-1.00	Dc^(D)-0.80 -0.80-1.90
			m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	箇所	箇所	箇所	箇所	箇所	箇所	箇所	箇所
1	施工ヤードA		13.2	142.4		18.5	278.4		29.0	38.3	277.3			10.6	32.7	54.7	273.8	22	1	3	1		2	5	1
2	施工ヤードB			66.5	14.2			17.3					2.0				63.0	4				2			
3	調整池											12.2	19.1	19.1											
	合計		13.2	208.9	14.2	18.5	278.4	17.3	29.0	38.3	277.3	12.2	21.1	29.7	32.7	54.7	336.8	26	1	3	1	2	2	5	1

番号	場所	項目番号	5-(3)													5-(9)			8-(1)	8-(2)	14-(9)	15-(1)			15-(5)
		項目	集水ます													油水分離ます			コンクリート	型わく	マルチングエ	防護柵工			立入防止柵
			TypeL	TypeM	TypeN	TypeO			TypeP		TypeQ		TypeR	TypeS	既設ます接続工	A	B	C	D1-1	D	シートマルチング（ロール）TypeA	Gr-C-4E	Gr-A-4E(T)	Gr-C-4E(T)	一般型 非積雪地用 FENCE-A
			Dc^-1.30 -1.60-1.10	Dc-1.30 -21.00-1.30	Dc^(Sp)-1.20 -1.00-1.50	Dc^(GL)-0.50 -0.50-0.50	Dc^(GL)-0.50 -0.50-0.60	Dc^(GL)-0.60 -0.60-0.70	Dc^(GL)-1.00 -1.00-1.30	Dc^(GL)-1.30 -1.30-1.20	Dc^(GL)-1.00 -1.00-1.80(F)	Dc^(GL)-1.00 -1.00-1.85(F)	Dc^(GL)-1.30 -15.00-1.20	Dc(CS)-8.00 -1.10-2.70											
			箇所	箇所	箇所	箇所	箇所	箇所	箇所	箇所	箇所	箇所	箇所	箇所	箇所	箇所	箇所	箇所	m3	m2	m2	m	m	m	m
1	施工ヤードA		2	1	1	4	2		1	9	1	1	1		1	1		2			1,420.1	5.5		14.0	408.5
2	施工ヤードB						3	2										1			211.1				123.2
3	調整池													1			4		20.6	103.6			54.7		
	合計		2	1	1	4	5	2	1	9	1	1	1	1	1	1	4	3	20.6	103.6	1,631.2	5.5	54.7	14.0	531.7

番号	場所	項目番号	15-(5)	15-(6)					18-(1)		18-(2)	18-(3)				18-(4)	18-(13)	18-(15)			18-(17)			19-(2)	特-(1)
		項目	立入防止柵	立入防止柵の出入口					境界くい工		敷砂利工	簡易舗装工				縁石工	立入禁止板	コンクリートシール工			構造物等取壊し工			交通保安要員	転落防止柵工
			小動物侵入対策型 FENCE-B	一般型 非積雪地用 (FENCE-A -出入口)	小動物侵入対策型 (FENCE-B -出入口)	一般型 非積雪地用 (FENCE-A -門扉A)	一般型 非積雪地用 (FENCE-A -門扉B)	小動物侵入対策型 (FENCE-B -門扉A)	用地境界くい A	用地境界くい B	t＝20cm	切込砕石路盤工 t=10cm	切込砕石路盤工 t=15cm	加熱ｱｽﾌｧﾙﾄ表層工 t=5cm	コンクリート表層工 t=10cm	As-C	立入禁止板	t＝5cm	t＝10cm	t＝10cm(A)	コンクリート構造物取壊し TypeA	コンクリート構造物取壊し TypeB	アスファルト舗装版取壊し TypeA	交通誘導警備員B	転落防止柵A
			m	箇所	箇所	箇所	箇所	箇所	本	本	m2	m2	m2	m2	m2	m	枚	m2	m2	m2	m3	m3	m2	人・日	m
1	施工ヤードA		51.2	4	1	3	1	1	24	7			1,334.4	1,549.6		28.3	10	115.8			59.5	8.4	2,131.7	960	
2	施工ヤードB		68.0	3		2	1		5		394.8		440.4	440.4			6	20.4			0.8	4.4	749.4		
3	調整池											983.6		765.3	218.3				113.0	3,390.7					22.0
	合計		119.2	7	1	5	2	1	29	7	394.8	983.6	1,774.8	2,755.3	218.3	28.3	16	136.2	113.0	3,390.7	60.3	12.8	2,881.1	960	22.0

番号	場所	項目番号	特-(1)	特-(2)			特-(3)	特-(4)	特-(5)																
		項目	転落防止柵工	畦畔工			水閘管	給水栓	撤去工																
			転落防止柵B	畦畔A	畦畔B	畦畔C	φ50	φ50	地下排水工A	地下排水工（板状排水材）	P(Vp)-φ0.15P	P(Po-B) -φ0.075	P(Po-B) -φ0.15	P(Po-B) -φ0.15(A)	P(Po-B) -φ0.20	P(Po-B) -φ0.20(B)	P(Po-B) -φ0.30	P(Po-B) -φ0.40(A)	P(Po-B) -φ0.50	P(Po-B) -φ0.50(B)	P(Po-B) -φ0.60	P(Po-B) -φ0.70	Gr-C-4E	仮囲い工A	仮囲い工B
			m	m	m	m	箇所	箇所	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m
1	施工ヤードA		28.0	768.3	66.4		8	8				98.8			8.6				6.1			73.2	10.4	306.5	8.7
2	施工ヤードB			71.7		105.4		3	29.6	60.1	11.2		57.0	8.0	5.1	7.8	2.6	15.8		15.3	70.6			78.0	233.0
3	調整池																								
	合計		28.0	840.0	66.4	105.4	8	11	29.6	60.1	11.2	98.8	57.0	8.0	13.7	7.8	2.6	15.8	6.1	15.3	70.6	73.2	10.4	384.5	241.7

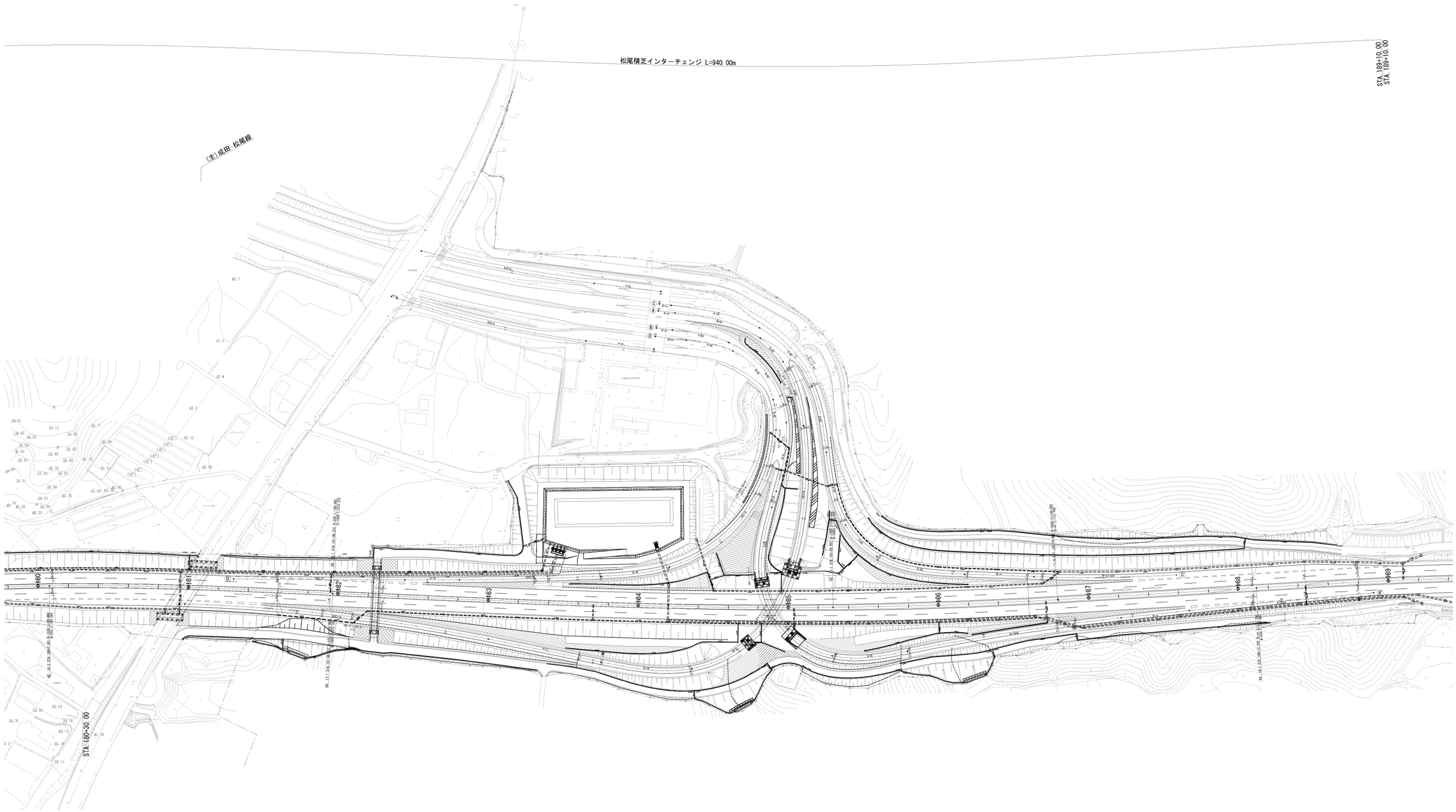
番号	場所	項目番号	特-(5)												特-(6)	特-(7)			特-(8)
		項目	撤去工												階段工	調整池工			切断工
			仮囲い工C	立入防止柵	動物侵入対策B(T)	単管柵工	門扉工A	門扉工B1 -6.00	門扉工B2 -10.00	沈砂池 (1.0-1.0-1.0)	沈砂池 (1.5-1.5-1.0)	道路反射鏡 (φ600)	道路反射鏡 (φ1000)	仮桟橋	階段工	流入施設工	放流施設工	樹脂製擁壁工	t=5cm
			m	m	m	m	箇所	箇所	箇所	箇所	箇所	箇所	箇所	式	m	式	式	m2	m
1	施工ヤードA		38.5	20.0	8.7	41.0	1	1	1		1	2	1		4.4				64.0
2	施工ヤードB		12.0		82.0	87.7				2	2	2		1	7.3				
3	調整池															1	1	1,154.0	
	合計		50.5	20.0	90.7	128.7	1	1	1	2	3	4	1	1	11.7	1	1	1,154.0	64.0

首都圏中央連絡自動車道 古和地区附帯工工事	
図面の種類	数量総括表（共通編）
縮尺	－ 図面番号 3 ／ 20
設計会社名	株式会社 パートナーズ
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所

全体平面図(1) S=1:2500

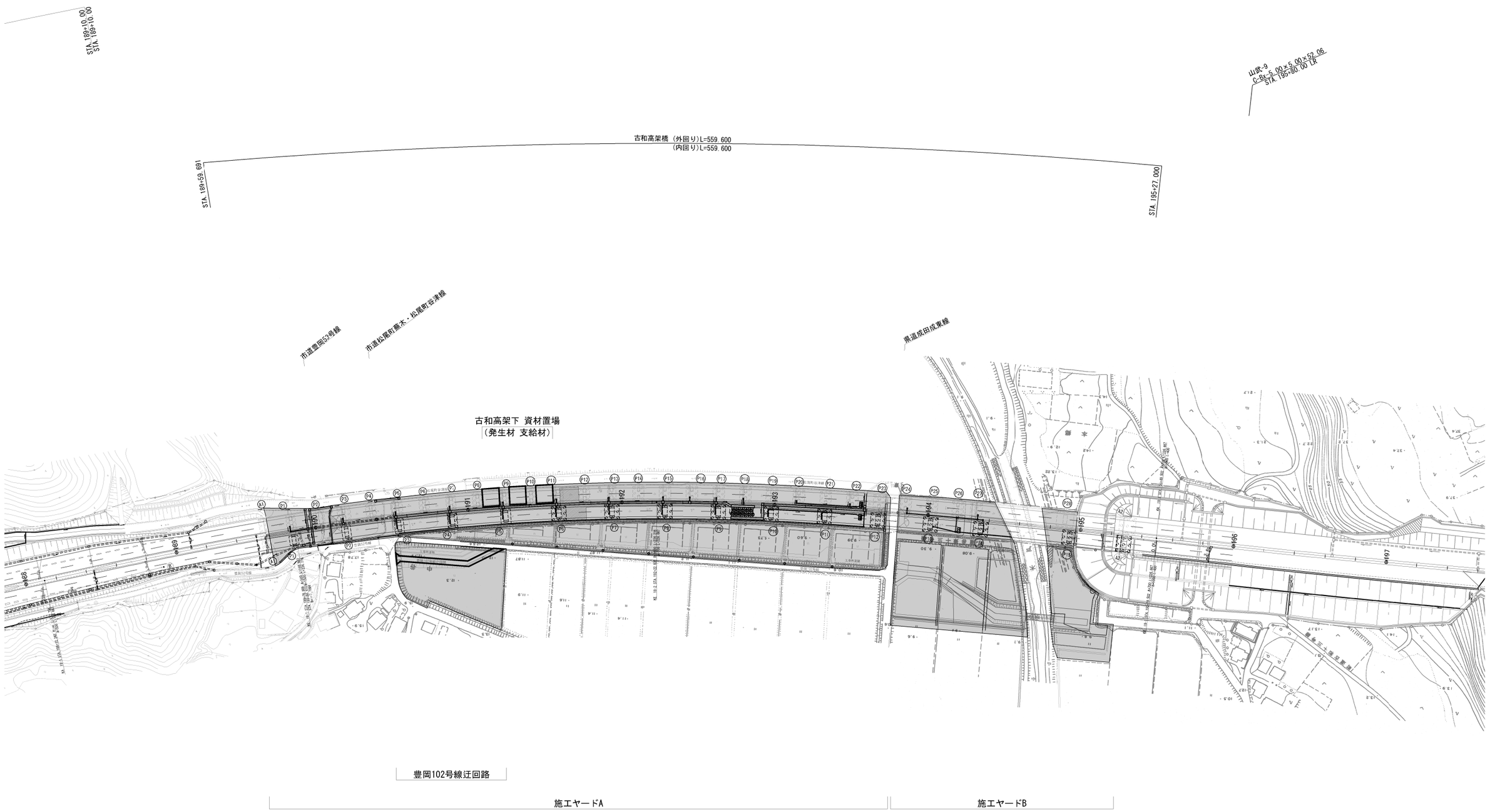
首都圏中央連絡自動車道 古和地区附帯工工事			
図面の種類	全体平面図 (1)		
縮　　尺	1:2500	図面番号	4 ／ 20
設計会社名	株式会社 パートナーズ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千 葉 工 事 事 務 所		

全体平面図(2) S=1:2500



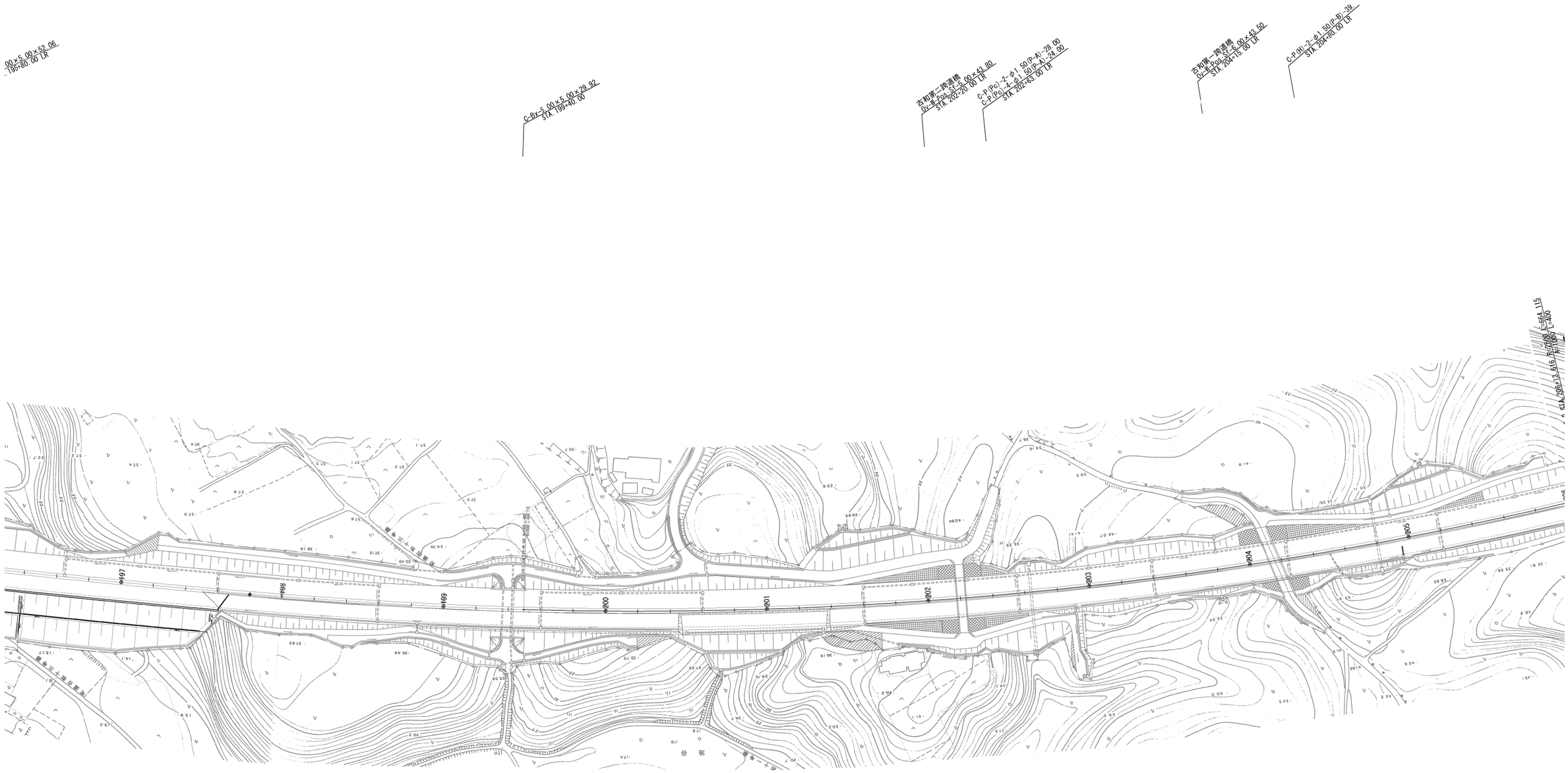
首都圏中央連絡自動車道 古和地区附帯工工事			
図面の種類	全体平面図 (2)		
縮　　尺	1:2500	図面番号	5 ／ 20
設計会社名	株式会社 パートナーズ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千 葉 工 事 事 務 所		

全体平面図(3) S=1:2500



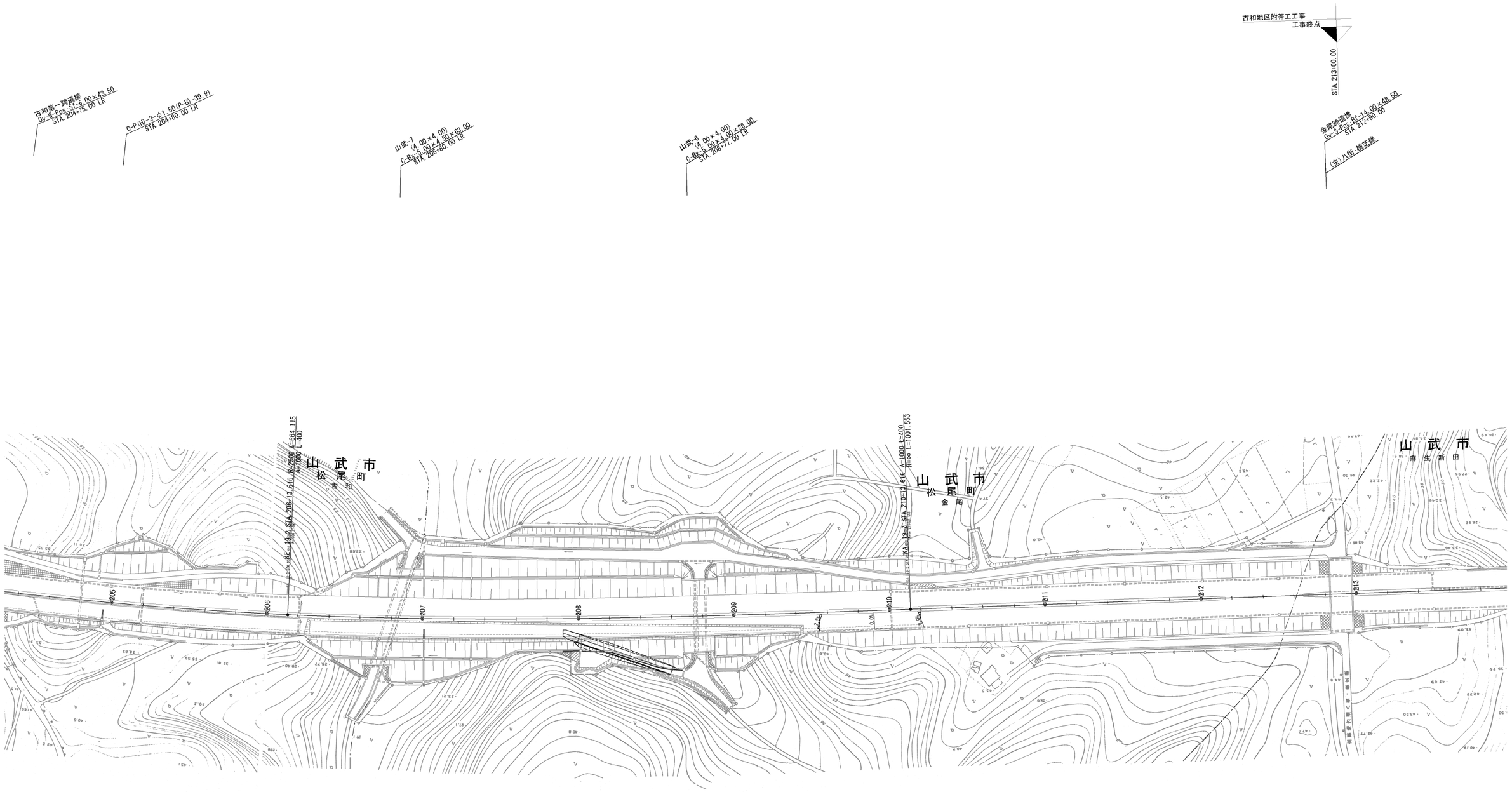
首都圏中央連絡自動車道 古和地区附帯工工事			
図面の種類	全体平面図(3)		
縮　　尺	1:2500	図面番号	6 ／ 20
設計会社名	株式会社 パートナーズ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千 葉 工 事 事 務 所		

全体平面図(4) S=1:2500



首都圏中央連絡自動車道 古和地区附帯工工事			
図面の種類	全体平面図(4)		
縮　　尺	1:2500	図面番号	7 ／ 20
設計会社名	株式会社 パートナーズ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千 葉 工 事 事 務 所		

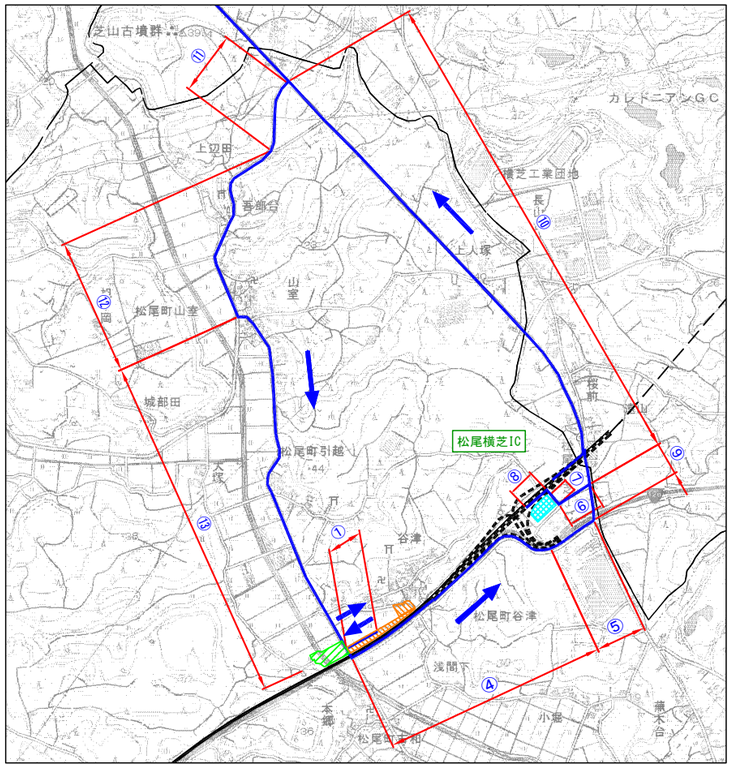
全体平面図(5) S=1:2500



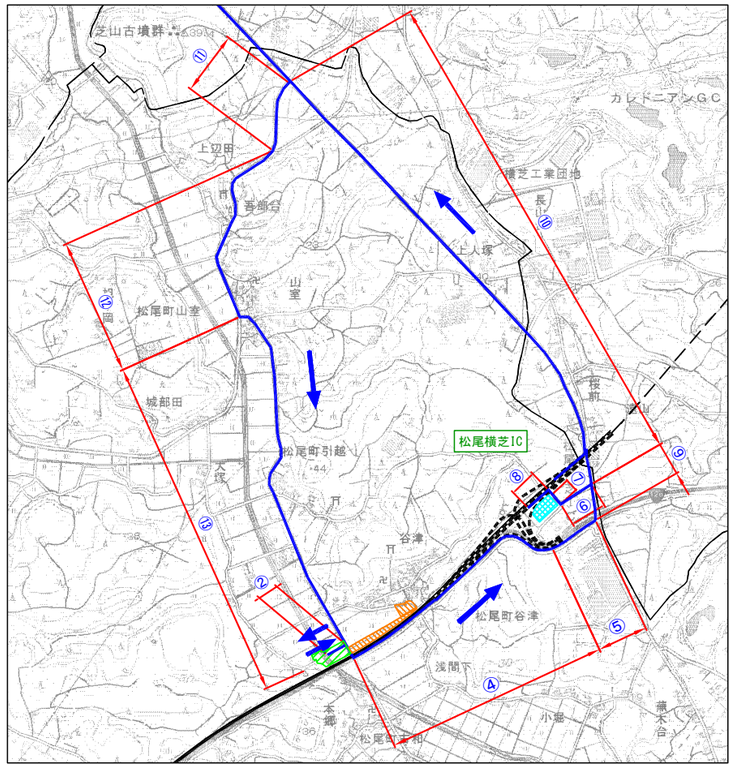
首都圏中央連絡自動車道 古和地区附帯工工事			
図面の種類	全体平面図(5)		
縮　　尺	1:2500	図面番号	8 ／ 20
設計会社名	株式会社 パートナーズ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千 葉 工 事 事 務 所		

土 砂 運 搬 経 路 図

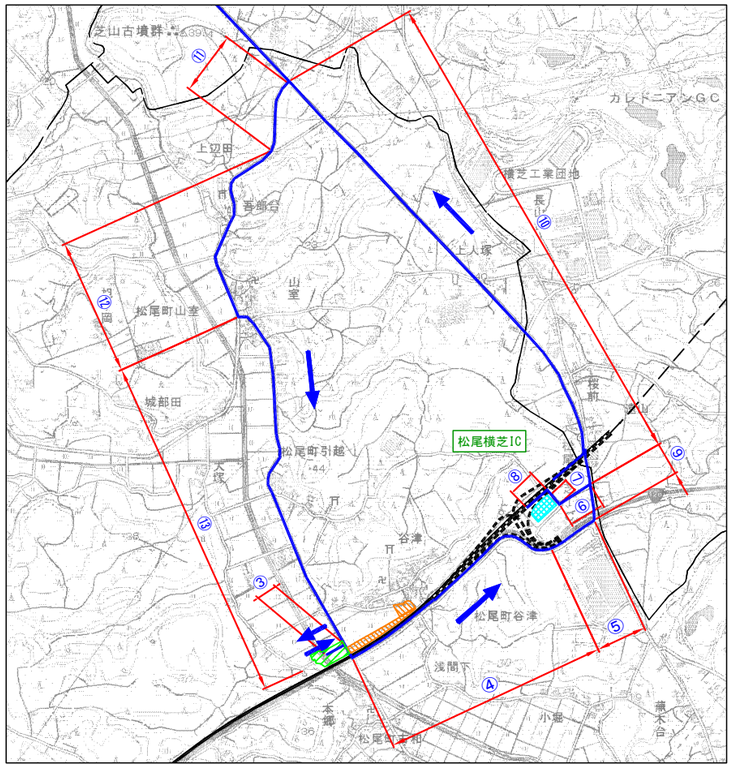
土砂運搬経路図（施工ヤードA 往復）



土砂運搬経路図（施工ヤードB 河川左岸側 往復）



土砂運搬経路図（施工ヤードB 河川右岸側 往復）



土砂運搬経路(施工ヤードA 往路)

番号	道路名称		走行距離 (km)	車線数	幅員 (m)	備考
①	施工ヤードA 工事用道路		0.2	1	4.0 (全巾)	
④	山武市道 松尾町谷津線	市道松尾町谷津線 ～C-Box 山武10	1.0	1	5.0 (全巾)	
⑤	山武市道 豊岡313号線	C-Box 山武10 ～県道62号線 交差点	0.3	1	5.0 (全巾)	
⑨	県道成田 松尾横(62号)	県道62号線 交差点 ～市道松尾町谷津線	0.3	2	3.5	
⑥	山武市道 松尾町谷津線	市道松尾町谷津線 ～豊岡312号線(調整池19入口)	0.3	1	5.0 (全巾)	※
⑦	山武市道 豊岡312号線	豊岡312号線(調整池19入口) ～調整池19工事用道路入口	0.1	1	5.0 (全巾)	※
⑧	調整池19工事用道路		0.1	1	5.0 (全巾)	※
			2.3			

土砂運搬経路(施工ヤードA 復路)

番号	道路名称		走行距離 (km)	車線数	幅員 (m)	備考
⑧	調整池19工事用道路		0.1	1	5.0 (全巾)	※
⑦	山武市道 豊岡312号線	豊岡312号線(調整池19入口) ～調整池19工事用道路入口	0.1	1	5.0 (全巾)	※
⑥	山武市道 松尾町谷津線	市道松尾町谷津線 ～豊岡312号線(調整池19入口)	0.3	1	5.0 (全巾)	※
⑩	県道成田 松尾横(62号)	県道62号線 工事用道路入口 ～県道116号線 山室交差点	2.1	2	3.5	
⑪	県道横芝 山武線(116号)	県道116号線 山室交差点 ～県道116号線 松尾町山室地先	0.2	2	3.5	
⑫	県道横芝 山武線(116号)	県道116号線 松尾町山室地先 ～県道112号線 交差点	0.8	2	3.5	
⑬	県道成田 成東線(112号)	県道112号線 交差点 ～県道112号線 工事用道路入口	1.5	2	3.5	
①	施工ヤードA 工事用道路		0.2	1	4.0 (全巾)	
			5.3			

土砂運搬経路(施工ヤードB 河川左岸側 往路)

番号	道路名称		走行距離 (km)	車線数	幅員 (m)	備考
②	施工ヤードB 工事用道路		0.1	1	4.0 (全巾)	
④	山武市道 松尾町谷津線	市道松尾町谷津線 ～C-Box 山武10	1.0	1	5.0 (全巾)	
⑤	山武市道 豊岡313号線	C-Box 山武10 ～県道62号線 交差点	0.3	1	5.0 (全巾)	
⑨	県道成田 松尾横(62号)	県道62号線 交差点 ～市道松尾町谷津線	0.3	2	3.5	
⑥	山武市道 松尾町谷津線	市道松尾町谷津線 ～豊岡312号線(調整池19入口)	0.3	1	5.0 (全巾)	※
⑦	山武市道 豊岡312号線	豊岡312号線(調整池19入口) ～調整池19工事用道路入口	0.1	1	5.0 (全巾)	※
⑧	調整池19工事用道路		0.1	1	5.0 (全巾)	※
			2.2			

土砂運搬経路(施工ヤードB 河川左岸側 復路)

番号	道路名称		走行距離 (km)	車線数	幅員 (m)	備考
⑧	調整池19工事用道路		0.1	1	5.0 (全巾)	※
⑦	山武市道 豊岡312号線	豊岡312号線(調整池19入口) ～調整池19工事用道路入口	0.1	1	5.0 (全巾)	※
⑥	山武市道 松尾町谷津線	市道松尾町谷津線 ～豊岡312号線(調整池19入口)	0.3	1	5.0 (全巾)	※
⑩	県道成田 松尾横(62号)	県道62号線 工事用道路入口 ～県道116号線 山室交差点	2.1	2	3.5	
⑪	県道横芝 山武線(116号)	県道116号線 山室交差点 ～県道116号線 松尾町山室地先	0.2	2	3.5	
⑫	県道横芝 山武線(116号)	県道116号線 松尾町山室地先 ～県道112号線 交差点	0.8	2	3.5	
⑬	県道成田 成東線(112号)	県道112号線 交差点 ～県道112号線 工事用道路入口	1.5	2	3.5	
②	施工ヤードB 工事用道路		0.1	1	4.0 (全巾)	
			5.2			

土砂運搬経路(施工ヤードB 河川右岸側 復路)

番号	道路名称		走行距離 (km)	車線数	幅員 (m)	備考
③	施工ヤードB 工事用道路		0.3	1	4.0 (全巾)	
④	山武市道 松尾町谷津線	市道松尾町谷津線 ～C-Box 山武10	1.0	1	5.0 (全巾)	
⑤	山武市道 豊岡313号線	C-Box 山武10 ～県道62号線 交差点	0.3	1	5.0 (全巾)	
⑨	県道成田 松尾横(62号)	県道62号線 交差点 ～市道松尾町谷津線	0.3	2	3.5	
⑥	山武市道 松尾町谷津線	市道松尾町谷津線 ～豊岡312号線(調整池19入口)	0.3	1	5.0 (全巾)	※
⑦	山武市道 豊岡312号線	豊岡312号線(調整池19入口) ～調整池19工事用道路入口	0.1	1	5.0 (全巾)	※
⑧	調整池19工事用道路		0.1	1	5.0 (全巾)	※
			2.4			

土砂運搬経路(施工ヤードB 河川右岸側 往路)

番号	道路名称		走行距離 (km)	車線数	幅員 (m)	備考
⑧	調整池19工事用道路		0.1	1	5.0 (全巾)	※
⑦	山武市道 豊岡312号線	豊岡312号線(調整池19入口) ～調整池19工事用道路入口	0.1	1	5.0 (全巾)	※
⑥	山武市道 松尾町谷津線	市道松尾町谷津線 ～豊岡312号線(調整池19入口)	0.3	1	5.0 (全巾)	※
⑩	県道成田 松尾横(62号)	県道62号線 工事用道路入口 ～県道116号線 山室交差点	2.1	2	3.5	
⑪	県道横芝 山武線(116号)	県道116号線 山室交差点 ～県道116号線 松尾町山室地先	0.2	2	3.5	
⑫	県道横芝 山武線(116号)	県道116号線 松尾町山室地先 ～県道112号線 交差点	0.8	2	3.5	
⑬	県道成田 成東線(112号)	県道112号線 交差点 ～県道112号線 工事用道路入口	1.5	2	3.5	
③	施工ヤードB 工事用道路		0.3	1	4.0 (全巾)	
			5.4			

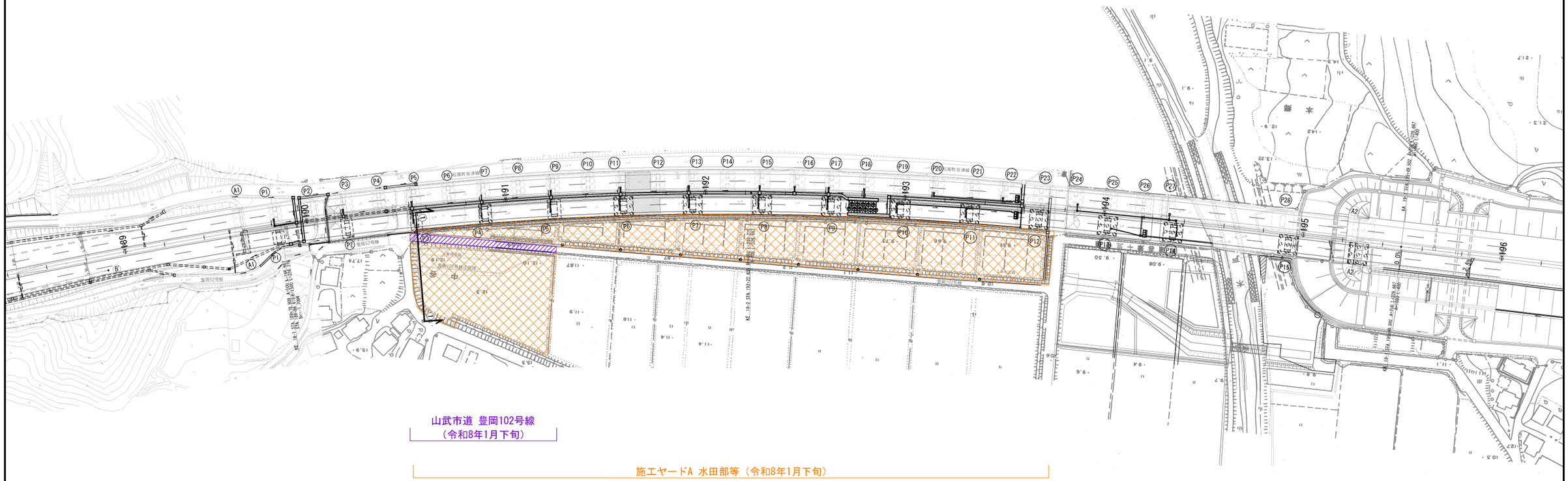
凡 例

- 施工ヤードA
- 施工ヤードB
- 調整池19
- 土砂運搬経路

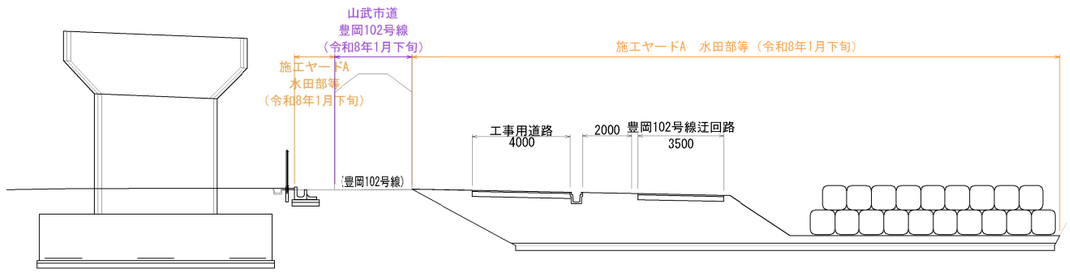
※共同使用

首都圏中央連絡自動車道 古和地区附帯工工事			
図面の種類	土砂運搬経路図		
縮　　尺	―	図面番号	9 ／ 20
設計会社名	株式会社 パートナーズ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千 葉 工 事 事 務 所		

部分使用箇所　S=1:2000

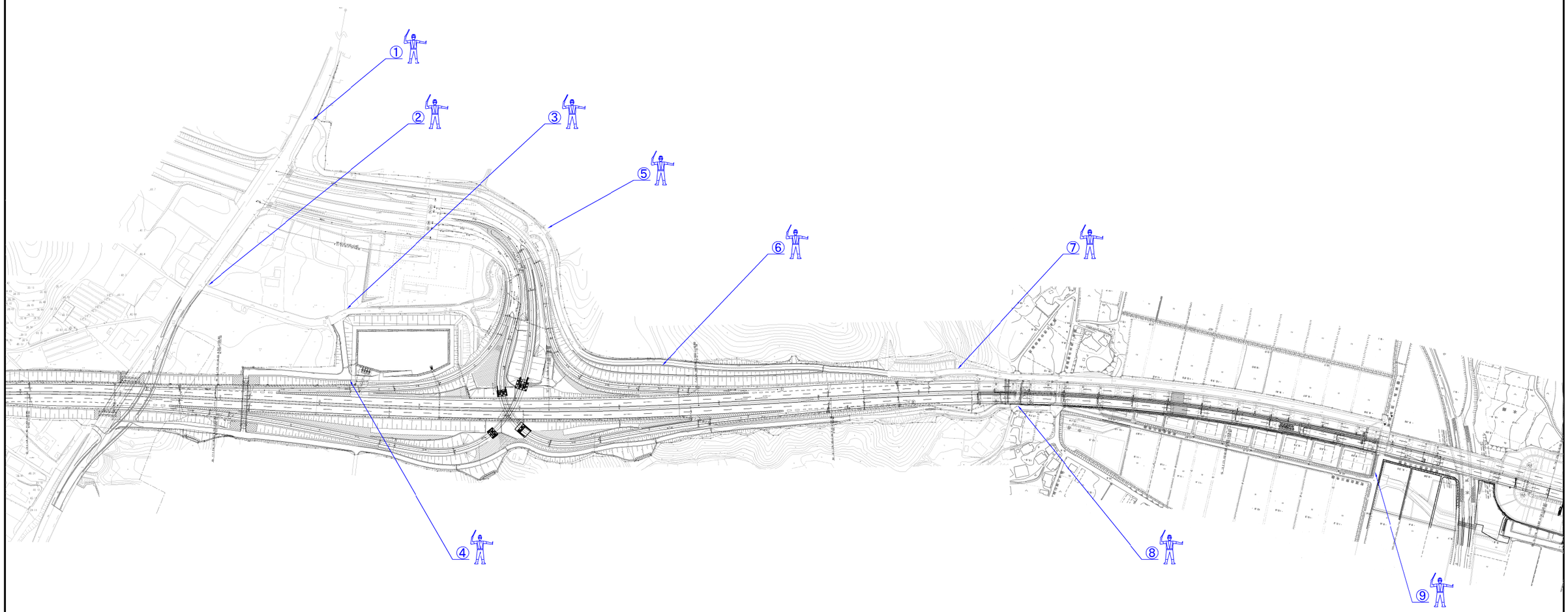


①-①断面 S=1:200



首都圏中央連絡自動車道 古和地区附帯工工事			
図面の種類	部分使用箇所		
縮　　尺	図　示	図面番号	10 ／ 20
設計会社名	株式会社 パートナーズ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千　葉　工　事　事　務　所		

交通保安要員配置図(1)



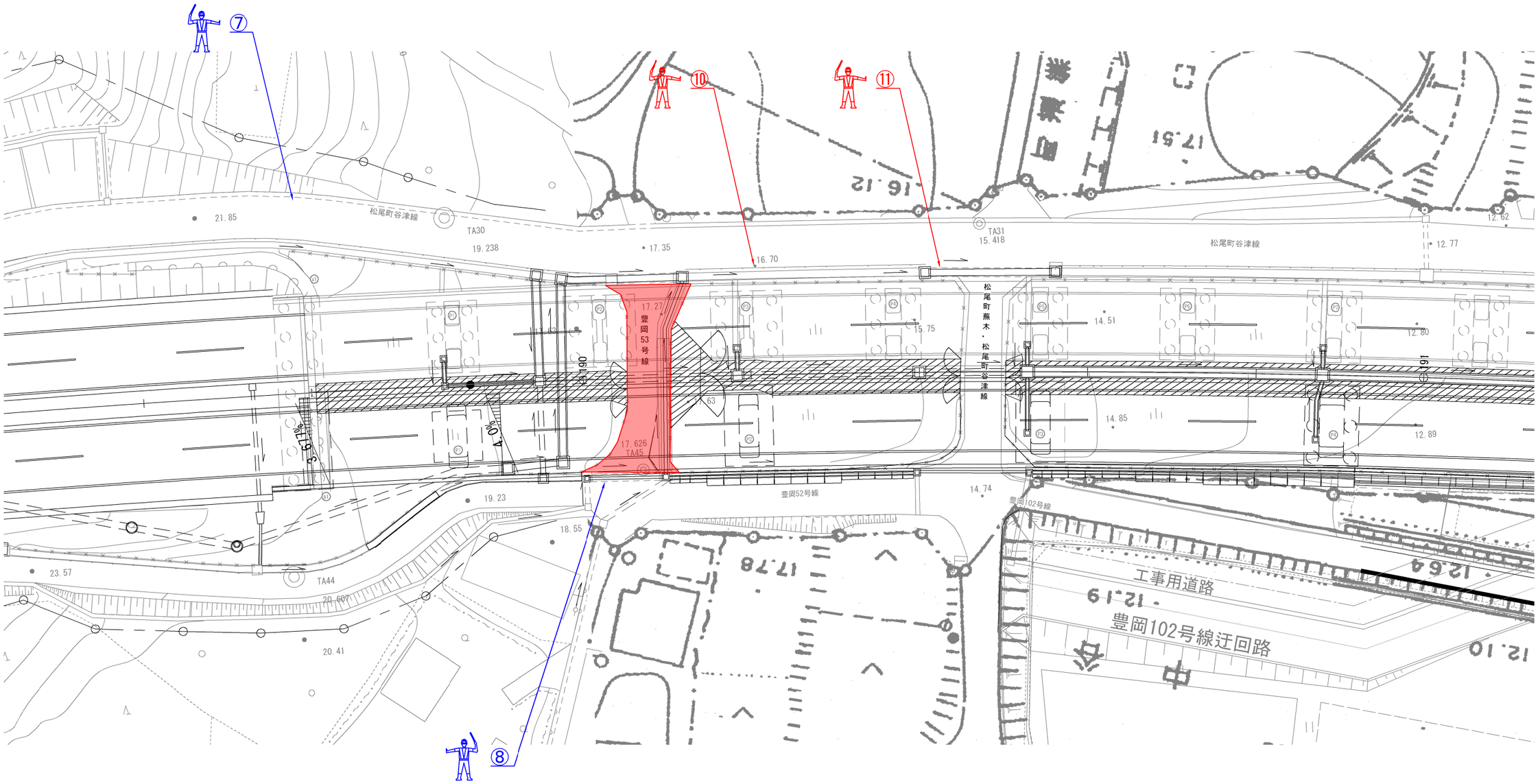
数 量 表

工 種	項 目	単位	数 量	摘 要
交通誘導員	B	人	9.00	①～⑨

首都圏中央連絡自動車道 古和地区附帯工工事			
図面の種類	交通保安要員配置図(1)		
縮 尺	図 示	図面番号	11 ／ 20
設計会社名	株式会社 パートナーズ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千 葉 工 事 事 務 所		

交通保安要員配置図(2)

（豊岡53号線 規制時）　S=1:500



通行止エリア

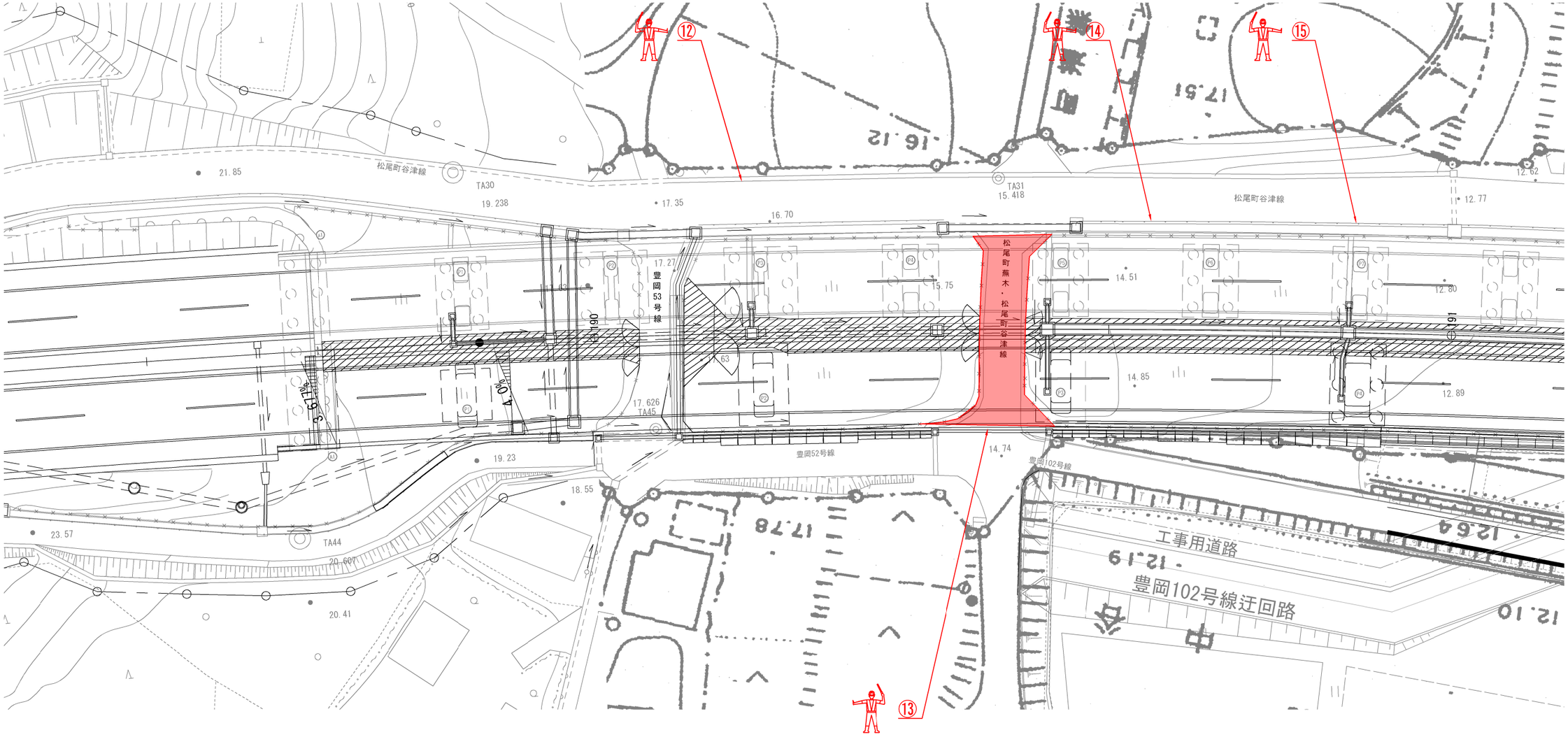
数 量 表

工　種	項　目	単位	数 量	摘　要
交通誘導員	B	人	2.00	⑩～⑪

首都圏中央連絡自動車道 古和地区附帯工工事			
図面の種類	交通保安要員配置図(2)		
縮　尺	図　示	図面番号	12 ／ 20
設計会社名	株式会社 パートナーズ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千　葉　工　事　事　務　所		

交通保安要員配置図(3)

（松尾町蕪木・松尾町谷津線 規制時）　S=1:500



通行止エリア

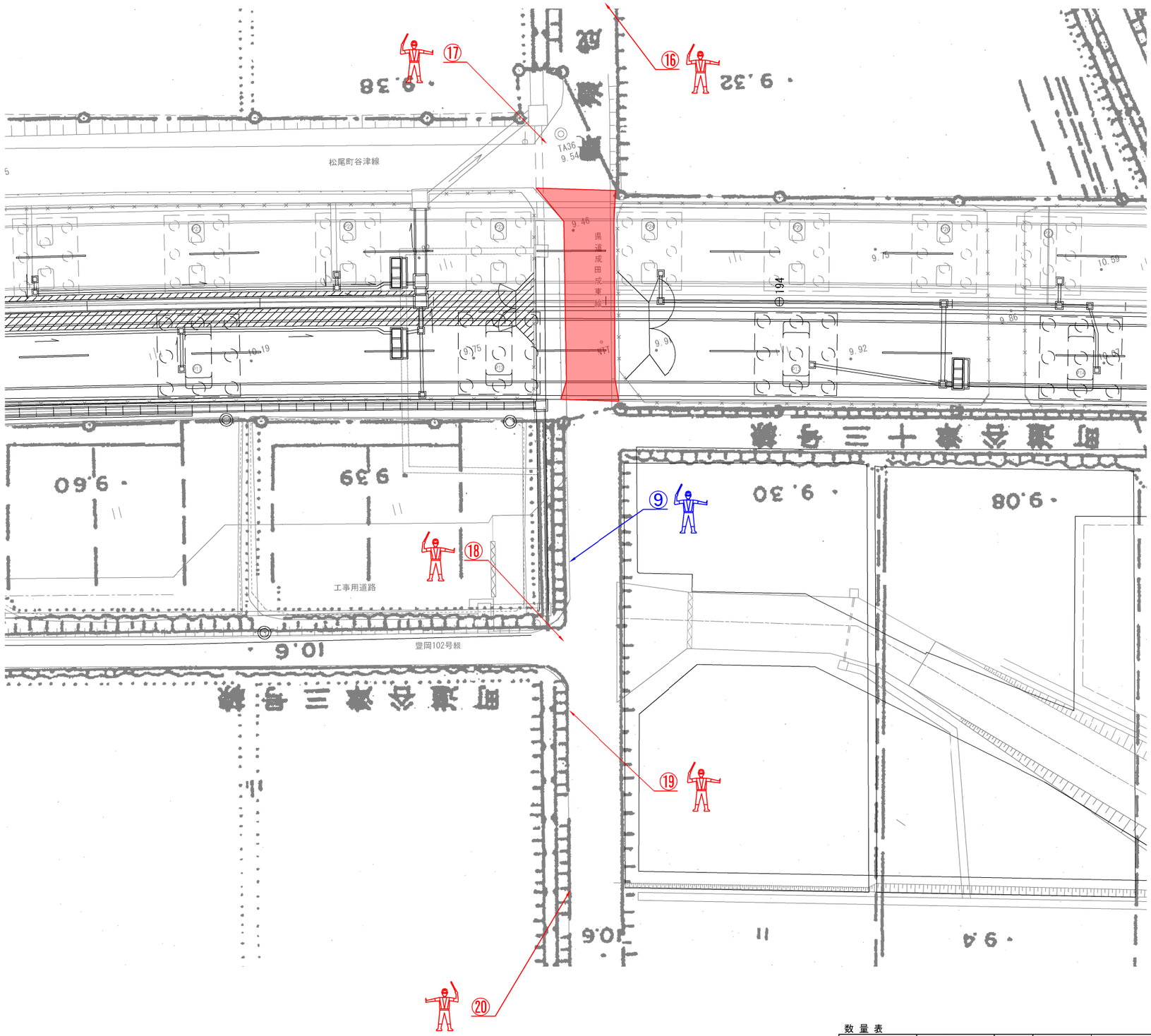
数 量 表

工　種	項　目	単位	数 量	摘　要
交通誘導員	B	人	4.00	⑫～⑮

首都圏中央連絡自動車道 古和地区附帯工工事			
図面の種類	交通保安要員配置図(3)		
縮　尺	図　示	図面番号	13 ／ 20
設計会社名	株式会社 パートナーズ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千　葉　工　事　事　務　所		

交通保安要員配置図(4)

（県道112号成田成東線 規制時） S=1:500



通行止エリア

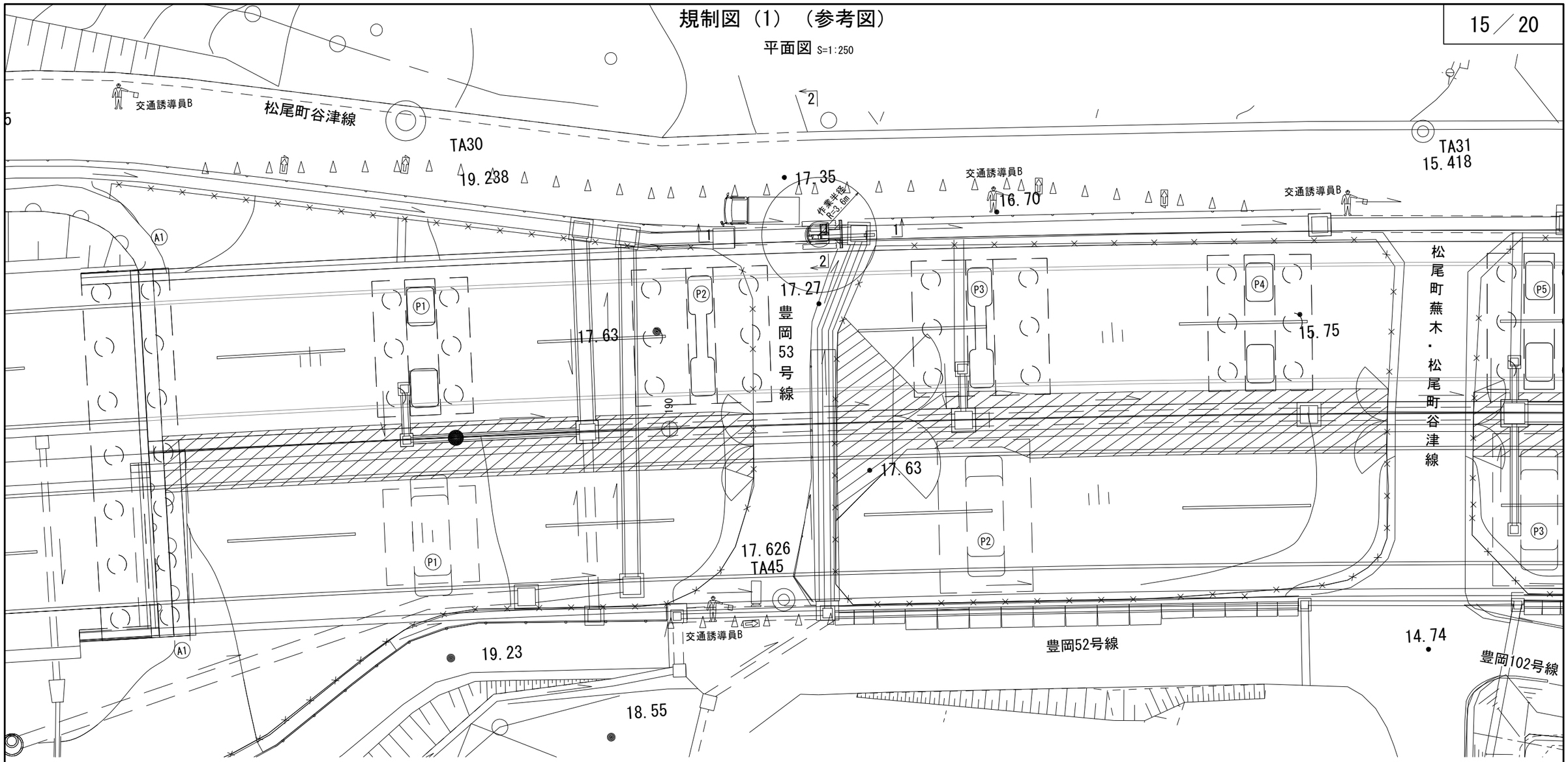
数 量 表

工 種	項 目	単位	数 量	摘 要
交通誘導員	B	人	5.00	⑮～⑳

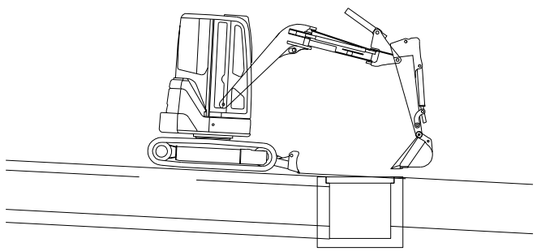
首都圏中央連絡自動車道 古和地区附帯工工事			
図面の種類	交通保安要員配置図(4)		
縮 尺	図 示	図面番号	14 ／ 20
設計会社名	株式会社 パートナーズ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千 葉 工 事 事 務 所		

規制図（1）（参考図）

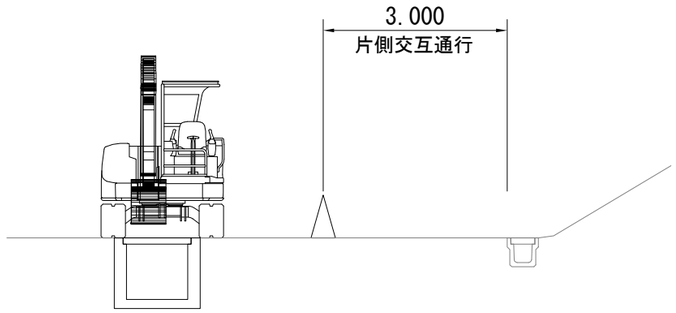
平面図 S=1:250



1-1断面図 S=1:100



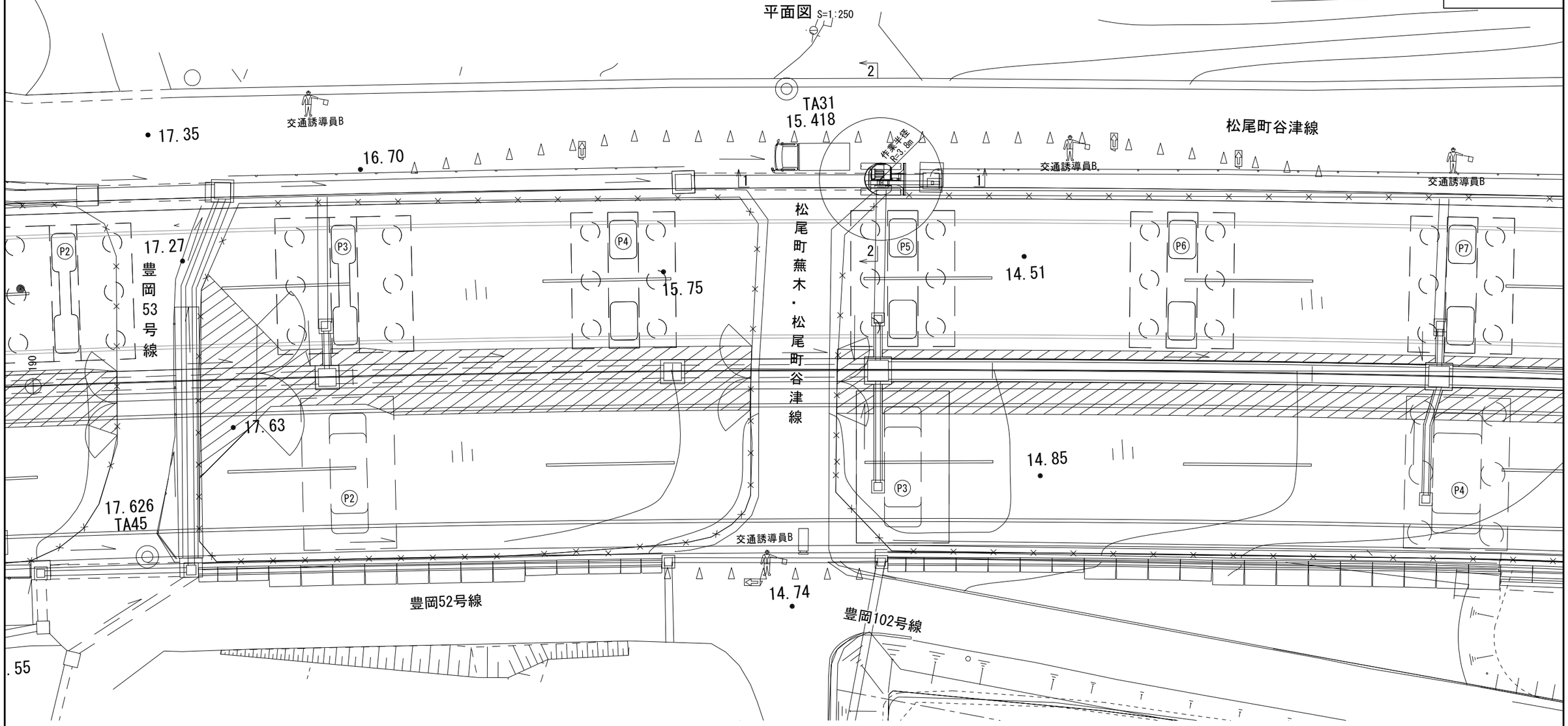
2-2断面図 S=1:100



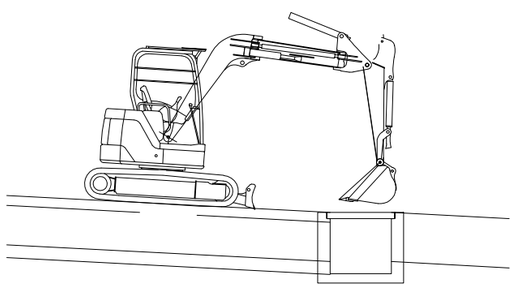
首都圏中央連絡自動車道 古和地区附帯工工事			
図面の種類	規制図（1）（参考図）		
縮　尺	図　示	図面番号	15 ／ 20
設計会社名	株式会社 パートナーズ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千　葉　工　事　事　務　所		

規制図（2）（参考図）

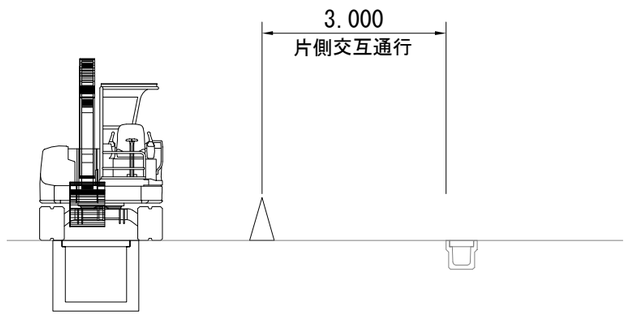
平面図 S=1:250



1-1断面図 S=1:100



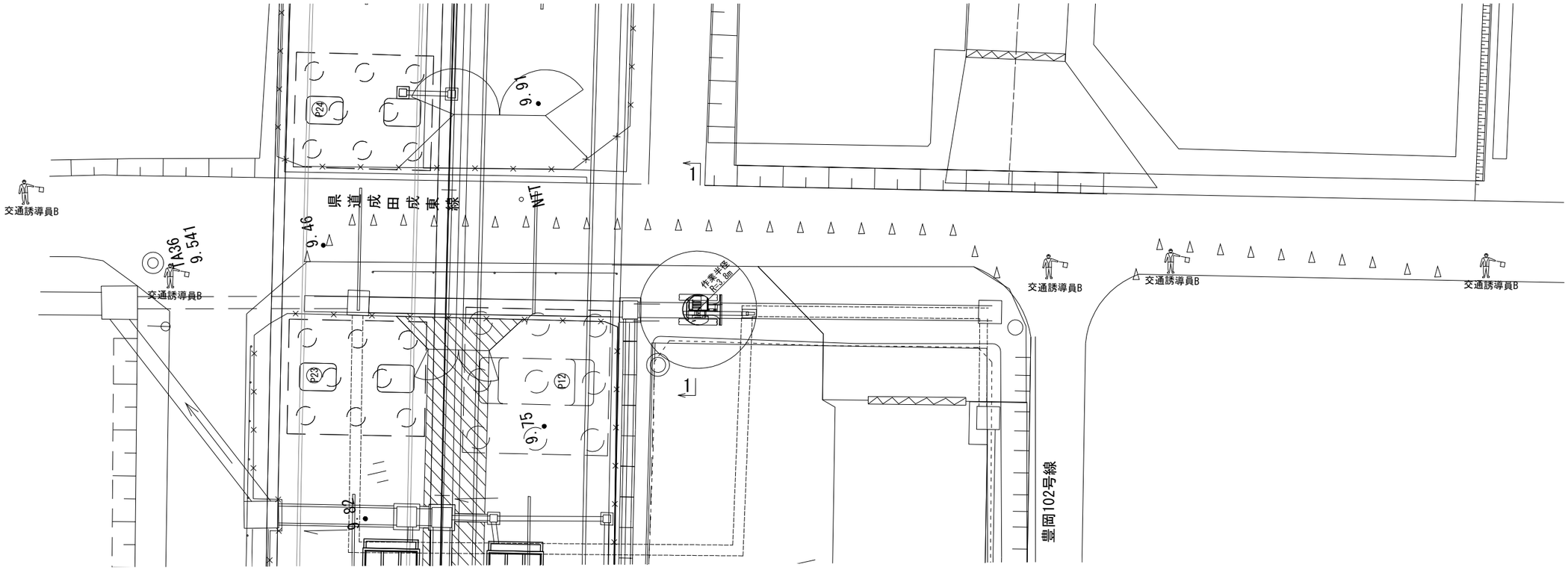
2-2断面図 S=1:100



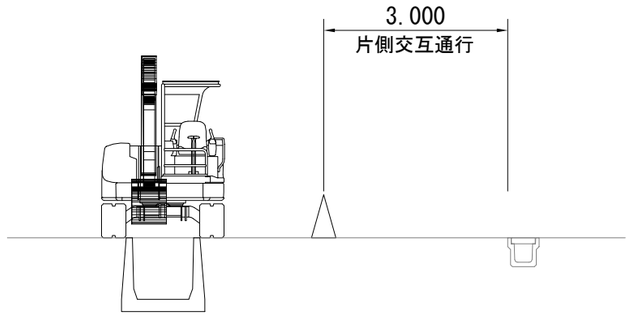
首都圏中央連絡自動車道 古和地区附帯工工事			
図面の種類	規制図（2）（参考図）		
縮　尺	図　示	図面番号	16 ／ 20
設計会社名	株式会社 パートナーズ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千　葉　工　事　事　務　所		

規制図（3）（参考図）

平面図 S=1:250



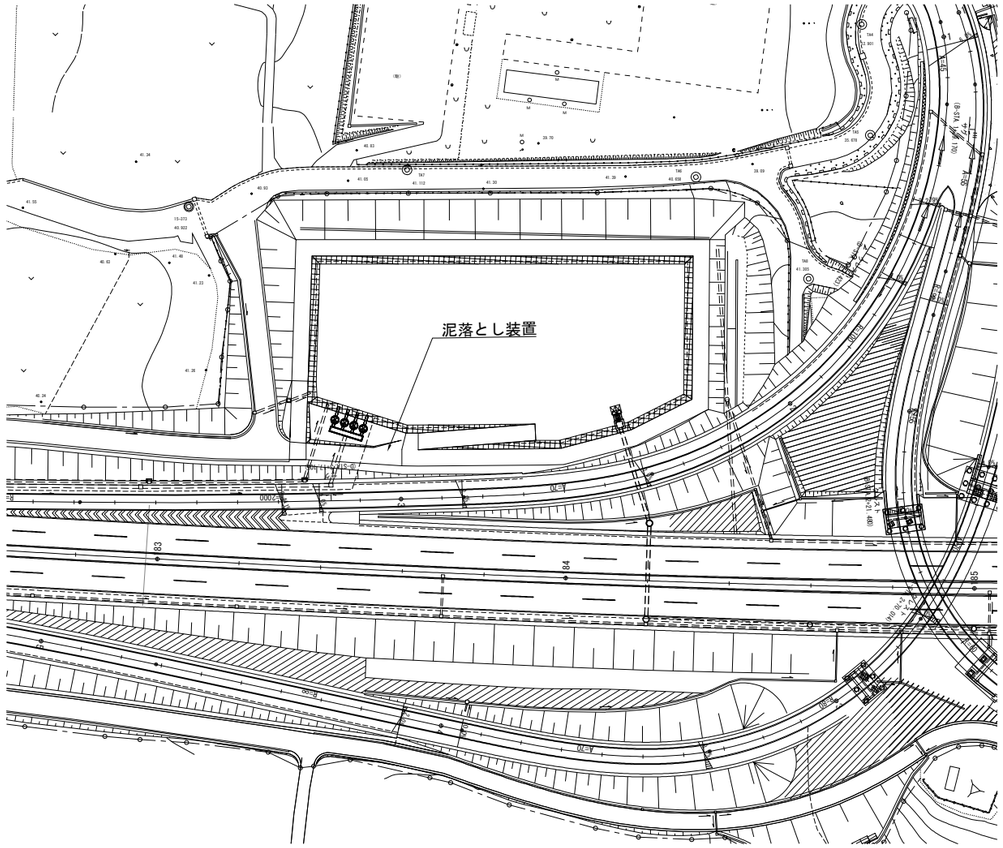
1-1断面図 S=1:100



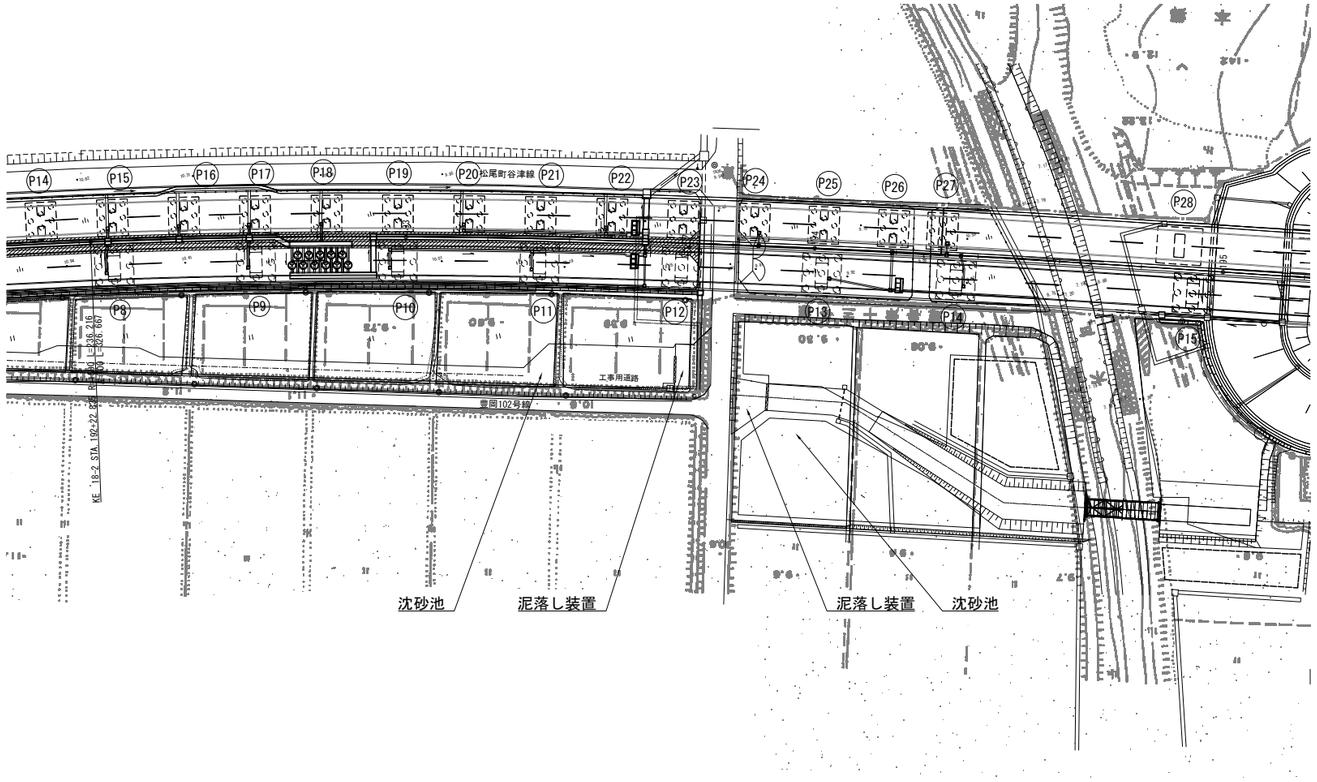
首都圏中央連絡自動車道 古和地区附帯工工事			
図面の種類	規制図（3）（参考図）		
縮　　尺	図　示	図面番号	17 ／ 20
設計会社名	株式会社 パートナーズ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千　葉　工　事　事　務　所		

泥落とし装置・沈砂池（参考図）

平 面 図 S=1:1500
（調整池19）

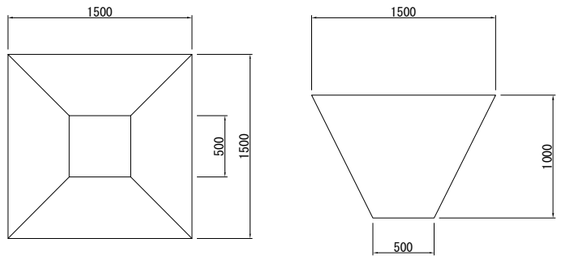


平 面 図 S=1:1500
（施工ヤードA・B）



詳 細 図 S=1:50

沈砂池

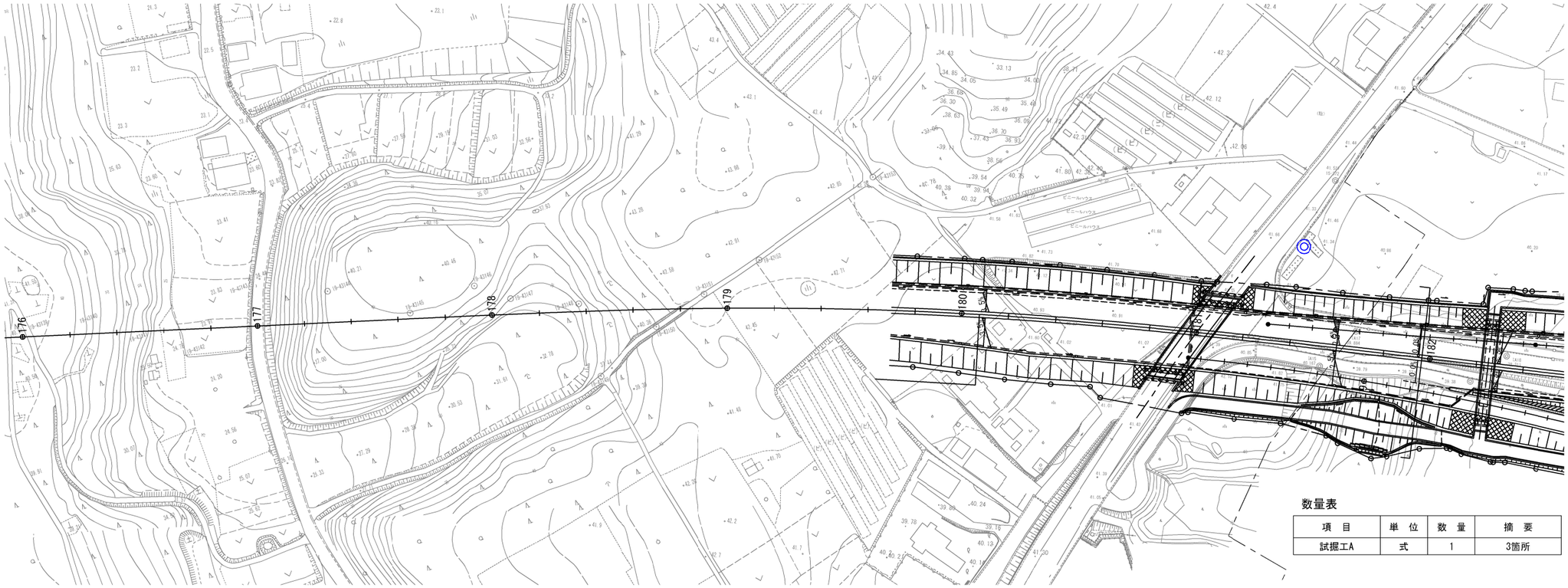


材料表　　1箇所当り

項　目	規格・寸法	単 位	数 量	摘 要
遮水シート	塩化ﾋﾞﾆｰﾙｼｰﾄ0.5mm	m2	4.7	

首都圏中央連絡自動車道 古和地区附帯工工事			
図面の種類	泥落とし装置・沈砂池 （参考図）		
縮　尺	図示	図面番号	18 ／ 20
設計会社名	株式会社 パートナーズ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千 葉 工 事 事 務 所		

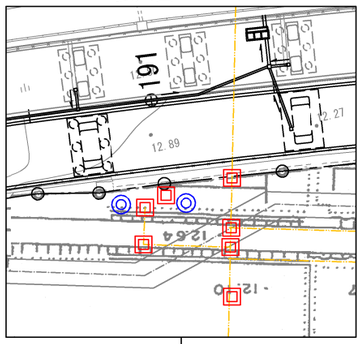
試掘工平面図 A・B（参考図）　S=1:2000

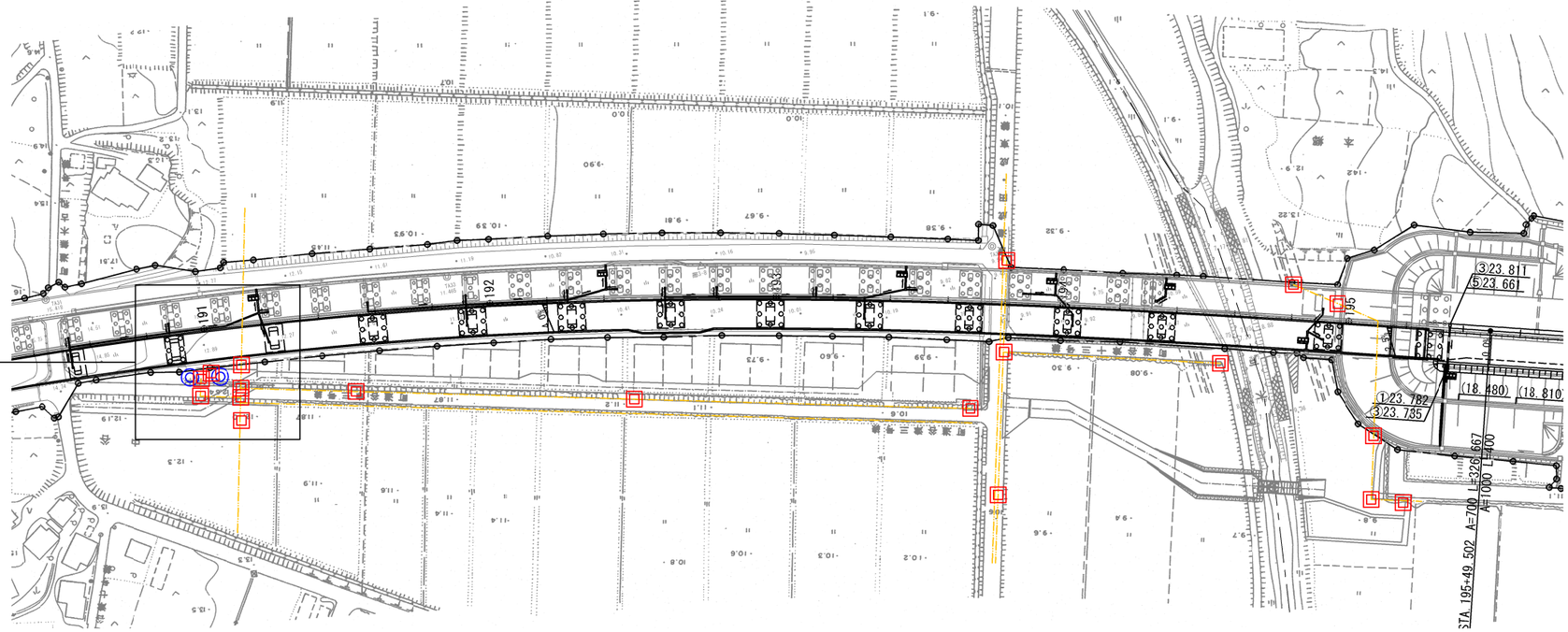


数量表

項　目	単　位	数　量	摘　要
試掘工A	式	1	3箇所

拡大図　S=1：1000





数量表

項　目	単　位	数　量	摘　要
試掘工B	式	1	19箇所

◎ ： 試掘工A

□ ： 試掘工B

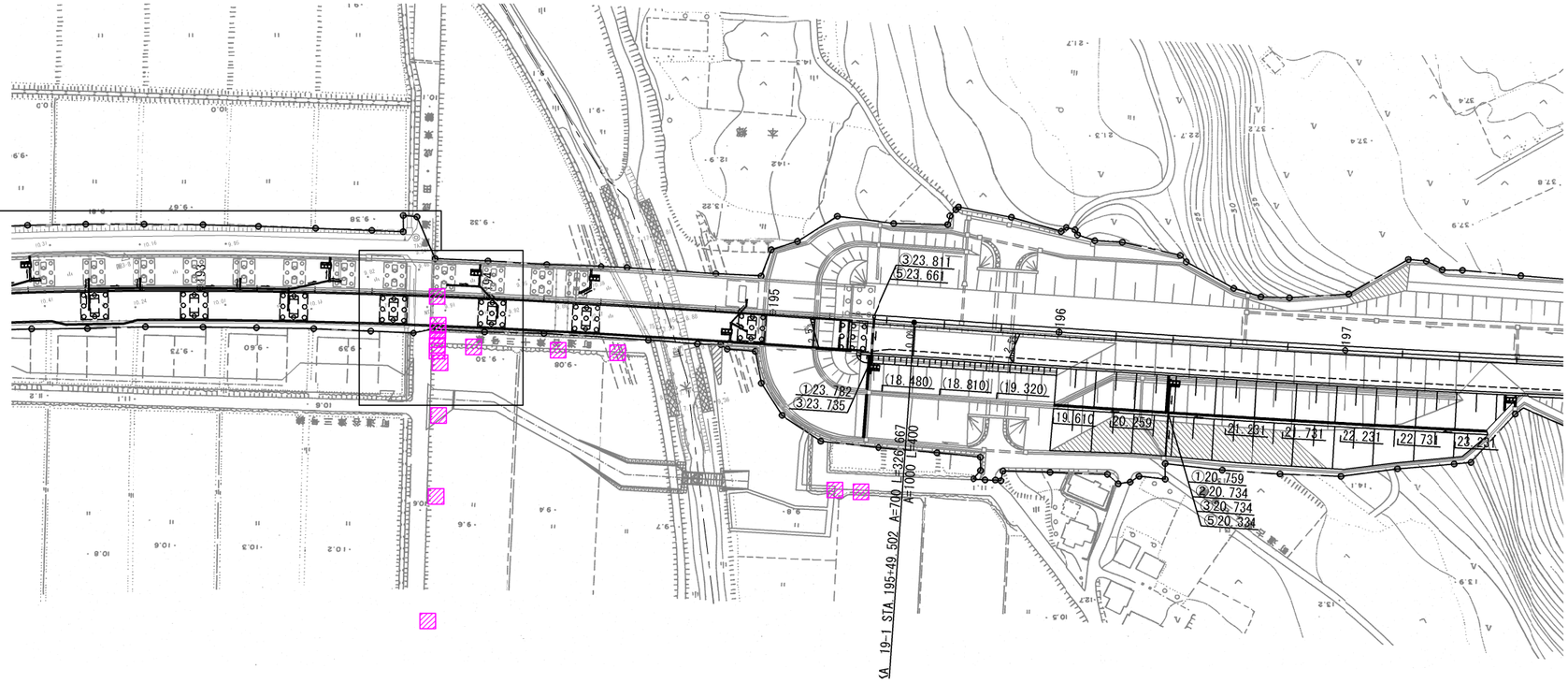
－－－ ： 埋設物推定ライン

※他工事にて確認したものである

首都圏中央連絡自動車道 古和地区附帯工工事			
図面の種類	試掘工平面図 A・B（参考図）		
縮　尺	図　示	図面番号	19 ／ 20
設計会社名	株式会社 フジタ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千　葉　工　事　事　務　所		

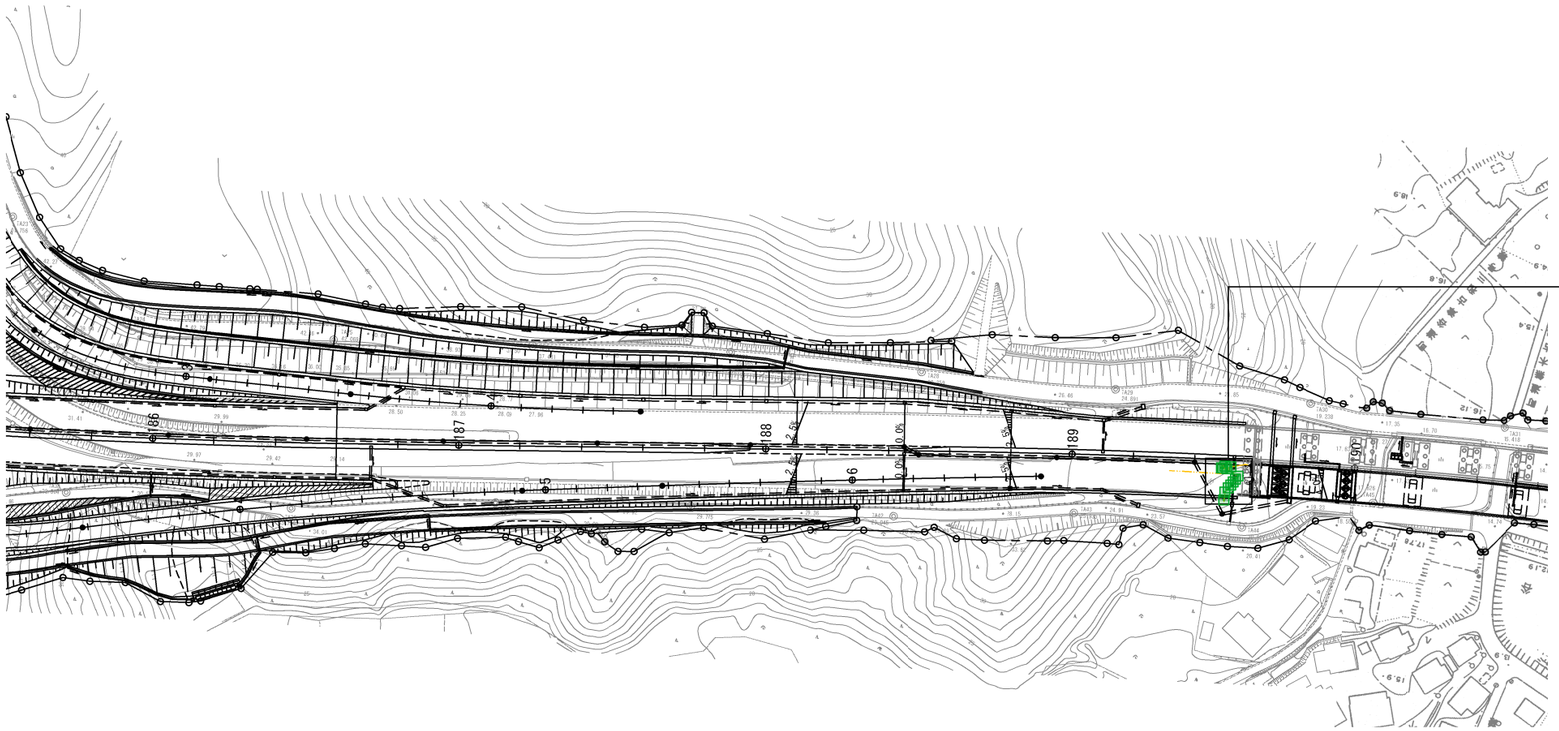
試掘工平面図 C・D（参考図）　S=1:2000

拡大図　S=1：1000

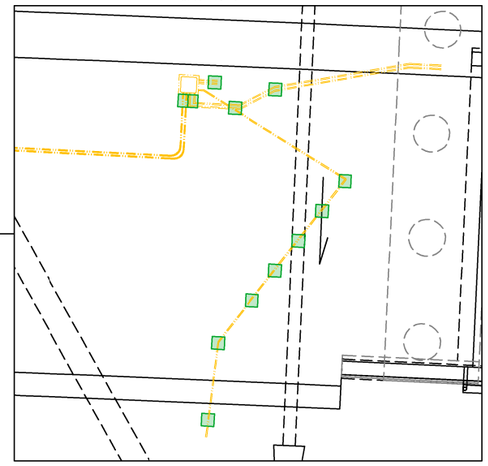


数量表

項　目	単　位	数　量	摘　要
試掘工C	式	1	15箇所



拡大図　S=1：200



数量表

項　目	単　位	数　量	摘　要
試掘工D	式	1	12箇所

：試掘工C
：試掘工D
：埋設物推定ライン

※他工事にて確認したものである

首都圏中央連絡自動車道 古和地区附帯工工事			
図面の種類	試掘工平面図 C・D（参考図）		
縮　尺	図　示	図面番号	20 ／ 20
設計会社名	株式会社 フジタ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千　葉　工　事　事　務　所		